



Durante la entrega de los XIII Premios del Motor de El Economista

Hereu anuncia la puesta en marcha del PERTE VEC IV dotado con 1.250 millones de euros

- Mañana viernes se publicarán en el BOE las bases que regularán esta nueva convocatoria, que será gestionada por SEPIDES, y en pocas semanas se lanzará la convocatoria de la sección de baterías del PERTE VEC IV y, posteriormente, la dirigida a la cadena de valor.
- El PERTE VEC IV impulsará la creación de nuevos establecimientos industriales en todo el país, la ampliación de capacidades productivas en plantas ya existentes, y la reconversión de líneas para fabricar productos innovadores que antes no se producían.
- El Ministro de Industria y Turismo invita al sector a presentar sus proyectos al PERTE: “Queremos agotar todos los fondos y seguir impulsando la transformación industrial del país”.

08 de mayo de 2025.- El Ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, ha anunciado esta mañana la puesta en marcha de la cuarta convocatoria del PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado, dotada con 1.250 millones de euros, (1.000 en préstamos y 250 en subvenciones), y cuya principal novedad radica en que estará íntegramente gestionada por la Sociedad Estatal de Promoción Industrial y Desarrollo Empresarial (SEPIDES).

Así lo ha anunciado el ministro **Hereu** durante el acto de entrega de los XIII Premios del Motor de *El Economista*.

Tras la publicación de las bases reguladoras en el BOE de mañana viernes, en pocas semanas, SEPIDES lanzará la convocatoria de la sección de baterías del PERTE VEC IV, a la que seguirá posteriormente una segunda dirigida a la cadena de valor.

El PERTE VEC IV impulsará la creación de nuevos establecimientos industriales en todo el país, la ampliación de capacidades productivas en plantas ya existentes, y la reconversión de líneas para fabricar productos innovadores que antes no se producían.

Jordi Hereu ha animado al conjunto del sector a presentar sus proyectos al PERTE VEC IV, porque “queremos agotar todos los fondos y seguir impulsando la transformación industrial del país”, ha dicho el ministro, para quien el objetivo “no debe ser solo adaptarnos a los cambios, sino anticiparlos. Queremos se hable de España, no solo como un gran productor de vehículos, sino como el lugar donde nacen las soluciones de movilidad más avanzadas del mundo”, ha dicho.

Desde su lanzamiento, el PERTE del Vehículo Eléctrico y Conectado, ha puesto en marcha hasta ahora tres convocatorias que han movilizado cerca de 2.500 millones de euros, beneficiando a unas 300 empresas que representan toda la cadena de valor de la automoción.

Del mismo modo, el ministro ha lanzado un mensaje de apoyo y confianza al sector de la automoción, en momentos de incertidumbre arancelaria, y ha puesto en valor el dinamismo y la competitividad del sector español en plena transformación hacia la movilidad sostenible.

Así, Hereu ha valorado muy positivamente las cifras más recientes de matriculaciones de vehículos, que evidencian una recuperación sólida y un crecimiento sostenido tanto en fabricación como en venta. Durante el pasado mes de abril, las ventas de turismos crecieron un 7,1%, con cerca de 100.000 unidades vendidas. En el primer cuatrimestre del año se ha alcanzado un 12,2% más de matriculaciones que en el mismo periodo de 2024, con un avance muy significativo de los vehículos electrificados que crecen un 80% respecto al año anterior.